

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) *název stavby* : **Oprava místní komunikace p.p.č.2738/1 k.ú. Černovice**
- b) *místo stavby*: - kraj Ústecký
- k.ú.Černovice u Chomutova p.p.č. 2733/11, 2733/12, 2738/1,
2738/13, 2733/14, 2738/8, 2738/9.
- místní komunikace
- c) *předmět dokumentace*: Oprava stávající místní komunikace v obci Černovice včetně
výstavby nové příjezdové komunikace, chodníků a nových rozvodů VO a lamp.
Předkládaná dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby.
Pro realizaci stavby je nutno zpracovat dokumentaci pro provedení stavby.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník : **OBEC ČERNOVICE**
Černovice č.p.80
430 02 Chomutov

IČ : 002 61 831

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace:

- a) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo, adresa sídla*:

SINGS, projekční ateliér s.r.o.
Škroupova 1059
430 01 Chomutov

tel./fax : 474 626 074
e-mail : sings@sings.cz

IČ: 228 00 069
DIČ: CZ228 00 069

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

Ing. Martina Kollarčíková

ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

Ing. Ivan Menhard

ČKAIT – 0401525 – Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec.

elektrotechnická zařízení

- d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů:*
- nevyskytuje se

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) *odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory:*
- součástí této stavby jsou pouze stavební objekty
- b) *stavební objekty a provozy se označují číslem a názvem:*
- SO.100. Komunikace a zpevněné plochy
 - SO. 400. Veřejné osvětlení
- c) *stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby:*
- nevyskytuje se
- d) *podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům:*
- nevyskytuje se

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality zpracované odbornou firmou: **HEROS geodézie**. Zaměření mapuje stav v dané lokalitě v červnu 2018, doměření proběhlo v říjnu 2019.
- Prohlídka lokality
- Fotodokumentace
- Příslušné ČSN

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*
 Stavební pozemek – stávající ulice je souběžná s ulicí Podkrušnohorským přivaděčem. Ulice je orientovaná ve směru SV – JZ. Rekonstruovaná ulice se nachází v zastavěném území. Jedná se o rekonstrukci stávající ulice, její funkce se nemění.
- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*
 Stavba se dotkne následujících pozemků dle funkčního využití:

Plochy dopravní infrastruktury**Hlavní využití plochy:**

Plochy silniční dopravy, plochy drážní dopravy, cyklostezky a cyklotrasy. Jsou zde vymezeny koridory komunikace I. třídy I./13 a železniční dopravy dvoukolejná i jednokolejná trať.

Přípustné využití plochy:

Plochy dopravních zařízení a vybavení, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily.

Nepřípustné využití plochy:

Objekty bydlení, které by byly rušeny hlukovou zátěží z dopravy.

Podmínečně přípustné využití plochy:

Parkovací plochy, objekty údržby komunikací, ČSHP, motorest.

Plochy smíšené obytné**Hlavní využití plochy:**

Rodinné domy s možností doplnění občanskou vybaveností. Plochy 01, 03, 04, 06, 08, 09, 10, 11 jsou určené pro výstavbu rodinných domů v zahradách, Pro rodinnou rekreaci, občanského vybavení a obsahují veřejná prostranství a pozemky související dopravní a technické infrastruktury.

Přípustné využití plochy:

Přípustné je umístění bytového domu o max. 3 nadzemních obytných podlažích včetně podkroví, dále objektů obchodu, veřejného stravování, přechodného ubytování a nerušících služeb.

Podmínečně přípustné využití plochy: Lze sem zahrnout pozemky staveb a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a nesnižují kvalitu prostředí. Lze sem umístit nerušící výrobu a služby, zemědělství, které svým charakterem a kapacitou nezvyšují dopravní zátěž území. Pro plochu 01 - Před vydáním územního rozhodnutí a před zahájením realizace výstavby je třeba provést biologický průzkum, který ověří výskyt chráněných rostlin.

Nepřípustné využití plochy:

Nelze sem umístit rušící výrobu a služby, stavby a zařízení snižující kvalitu prostředí jako pro těžbu, hutnictví, těžké strojírenství.

Platný Územní plán Černovice je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem. Z hlediska územně analytických podkladů se záměr nenachází v CHOPAV Krušné hory. Částečně stavba leží v poddolovaném území. Posledních 5 metrů rekonstruované komunikace leží v lokálním biokoridoru LBK 316 (součást mezofilní větve místního ÚSES – Málkov, Černovice).

Zařazení dotčených pozemků z hlediska funkčního využití je součástí odstavce „I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí:“ této technické zprávy. Funkční zařazení pozemků je součástí zde uvedené tabulky.

Řešená lokalita se dle platného územního plánu Černovice nachází v zastavěném území. Rekonstruovaná ulice je dle platného územního plánu umístěná v ploše DS – *Plochy dopravní infrastruktury*. Regulativ hlavního využití – *plochy silniční dopravy* a regulativ podmínečně přípustného využití plochy – *parkovací plochy* jsou zde splněny. Nová komunikace pro příjezd k rodinným domům je umístěná v ploše SV – *Plochy smíšené obytné*. Regulativ hlavního využití – *pozemky související dopravní infrastruktury* je zde splněn.

Z výše uvedeného je zřejmé, že stavba nebude v rozporu s územním plánem.

Z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona, zejména naplnění podmínek pro udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1 stavebního zákona) a hospodárné využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona) a to, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [§ 19 odst. 1, písm. d), e), i) a o) stavebního zákona] je třeba vycházet z následujících skutečností.

Rekonstrukce místní komunikace a výstavba nového chodníku a nových parkovacích míst, na dotčených pozemcích je umístěná v souladu s platným územním plánem. Odvedení dešťových vod z opravované ulice bude provedeno do odvodňovacího příkopu na levé straně komunikace ve směru staničení; odvodňovaná plocha se nezvětšuje.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Geologické podloží je tvořeno neogénními písky, štěrky, jíly s podřadně uloženými slojemi hnědého uhlí. Z půdních typů se vyskytuje fluvizem modální podél drobného vodního toku, na kterou navazují kambizemě modální a dystrické. Podle Půdní mapy ČR je však v celém území jediným půdním typem pseudoglej modální. V geomorfologickém členění Česka lokalita leží v Mostecké pánvi, v podcelku Chomutovsko-teplická pánev a okrsku Březenská pánev. Celé území se mírně svažuje směrem k jihu. V rámci Quittovy klasifikace podnebí Černovice leží v mírně teplé oblasti MT7.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.:*

- neprováděly se

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů:*

- nevyskytují se

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Opravovaná komunikace se částečně nachází v poddolovaném území.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky či stavby na nich umístěné. Realizace stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v dané lokalitě. Z hlediska odtokových poměrů nedojde k navýšení dešťových vod. Dešťové vody budou svedené příčným sklonem komunikace do odvodňovacího příkopu.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Stávající asfaltová vozovka bude zpracovaná pomocí studené recyklace a současně dojde k její reprofilaci. V rámci stavby dojde k pokácení 2 stromů na konci opravovaného úseku.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

Stavba klade přímé požadavky na zábory pozemků ZPF. Jedná se o p.p.č.2733/11 a p.p.č. 2733/12 k.ú. Černovice u Chomutova (Dle ZS OŽP byly pozemky již vyjmuty ze ZPF). Stavba neklade přímé požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Všechny ostatní dotčené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedené jako ostatní plocha.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Zde řešená oprava komunikace je v současné době napojená na stávající dopravní infrastrukturu obce. Není požadavek na její nové napojení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba nevyžaduje žádných souvisejících a podmiňujících investic

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Druh pozemku (dle katastru nemovitostí)	Výměra (m ²)
2733/11	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	orná půda/ ZPF	242
2733/12	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	orná půda/ ZPF	13
2738/1	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	ostatní plocha	18 347
2738/8	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	ostatní plocha	505
2738/9	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	ostatní plocha	279
2738/13	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	ostatní plocha	612
2738/14	Obec Černovice Černovice č.p.80, 43001 Černovice	ostatní plocha	143

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

- nevyskytuje se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření:

- nevyskytují se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Pro dopravní obslužnost stavby bude využita druhá část místní komunikace.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu s výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v Černovicích. Oprava ulice není rozdělená na etapy. Na AB povrchu jsou viditelné síťové trhliny a jednotlivé opravy místních výtluků.

b) účel užívání stavby:

Komunikace slouží pro majitele přilehlých stavebních parcel.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo

souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

- nevyskytují se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Celá projektová dokumentace je zpracovaná tak, aby byly zohledněné podmínky závazných stanovisek.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Komunikace je v řešená v kategorii MO2(14,0/5,50/30) a MO2k(14,0/5,50/30), jízdní pruhy mají šířku 2 x 2,75m. Chodník je navržený v šířce 1,50m. Podélná parkovací místa mají rozměr 2,00m x 6,75m, kolmá parkovací místa jsou navržená se šířkou 2,50m, krajní parkovací místo je rozšířené o 0,25m. V místě příčného řezu č.8 je navržený příjezd ke 3 stavebním parcelám. Tento příjezd má délku 52,96m a šířku 3,00m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Nevyskytují se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

-předpokládaná potřeba elektrické energie

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná potřeba tepla

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná potřeba teplé užitkové vody

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná potřeba vody

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná produkce splaškových odpadních vod

Charakter stavby nevyžaduje.

-odborný odhad dešťových odpadních vod

Předpokládané množství odváděných srážkových odpadních vod je odhadováno s ohledem na roční srážkový úhrn v lokalitě (srážkoměrná stanice Chomutov) $SÚ = 527$ mm a odvodňované redukované plochy.

Odvodňovaná plocha

asfaltové plochy ($\Psi = 0,8$) $3\ 160\ m^2$

$A_{red} = 2\ 528\ m^2$

Odborný odhad dešťových vod $2\ 528 \times 0,527 = 1333m^3/rok$

i) základní předpoklad výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu po proběhnutí všech schvalovacích řízení a výběru dodavatele. Realizace stavby se předpokládá v roce 2021.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:
Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací a po proběhnutí kolaudačního řízení.

k) orientační náklady stavby:

Předpokládané celkové náklady stavby se odhadují na cca 8 090 000, – Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Opravovaný úsek ulice dle platného územního plánu leží v plochách DS – Plochy dopravní infrastruktury. Jednotlivé regulace jsou uvedené v B.1.b. této zprávy.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Celková délka opravované ulice činí 573,58m. Komunikace je řešená v kategorii MO2(14,0/5,50/30) a MO2k(14,0/5,50/30), jízdní pruhy mají šířku 2 x 2,75m. V první části komunikace je podél osazený silniční obrubník s nášlapem +10cm (na její levé straně. Na pravé straně komunikace bude osazený silniční obrubník s nášlapem +7cm. Tento obrubník bude v celé délce chodníku lemovaný varovným pásem. Ve druhé části komunikace je na levé straně vozovky ve směru staničení nezpevněná krajnice. V místech sjezdů je silniční obrubník osazený s nášlapem +4cm. Chodník je navržený se šířkou 1,50m a příčným sklonem 2,0% směrem do komunikace. Zahradní obrubník na pravé straně chodníku bude osazený s nášlapem +6cm.

Podélná parkovací místa jsou navržená s rozměrem 2,00m x 6,75m, kolmá parkovací místa se šířkou 2,50m.

Komunikace je navržená z asfaltbetonu. Chodníky, příjezdová komunikace, přejezdové chodníky, kontejnerové stání a parkovací místa budou z betonové dlažby. V místě příčného řezu č.8 je navržený příjezd ke 3 stavebním parcelám. Tento příjezd má délku 52,96m a šířku 3,00m.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

V rámci stavby nebudou budována žádná technická a technologická zařízení. Konstruktivní skladby vozovky a ostatních zpevněných ploch jsou stanovené dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

- předpokládaná potřeba elektrické energie

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná potřeba tepla

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná potřeba teplé užitkové vody

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná potřeba vody

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná produkce splaškových odpadních vod

Charakter stavby nevyžaduje.

c) celková spotřeba vody:
Charakter stavby nevyžaduje.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:
Stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:
Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V řešeném úseku je navrženo celkem 17 parkovacích míst a tato místa jsou navržena hlavně pro obyvatele přilehlých rodinných domů. Na parkovací ploše u kontejnerového stání je jedno vyhrazené parkovací stání se šířkou 3,50m.



reliefní zámková dlažba červené barvy viz. vyhláška 398/2009Sb.

V místech přejezdových chodníků budou silniční obrubníky osazené s nášlapem +4cm. Silniční obrubník na pravé straně komunikace bude osazený s nášlapem +7cm. Bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m. Varovný pás bude provedený z reliefní dlažby červené barvy. Zahradní obrubník bude osazený s nášlapem +6cm.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené:

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s rovnými okraji, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, ING. RENATA ZDAŘILOVÁ, Ph.D.:

1. VAROVNÝ PÁS Š. 400MM Z RELIEFNI ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIEFNI ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
3. VAROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAHA O MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
4. SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODLIŠUJÍ POUZE ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VAROVNÉHO PÁSU
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODŮ POŽADAVKU PŘESAHA VAROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODICÍ LINII A PŘESAHA SE POTOM ZŘIZUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM

DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:
 NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍRKOU CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHA VAROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘISUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘIROZENÉ VODICÍ LINII A PŘESAHA VAROVNÉHO PÁSU SE PAK ZŘÍDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neobsahuje technologie ani provozy vyžadující bezpečnostní řešení. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná o stavbu s běžným technickým vybavením, nevyžadujícím zvláštní nároky na bezpečnost při práci a obsluhu technického vybavení. Obsluhu zařízení bude zajišťovat proškolený personál, nebo oprávněné osoby. Při výstavbě a provozu musí být dodrženy veškeré podmínky, dané příslušnými předpisy v platném znění.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Opravovaná silnice je původní cesta vedoucí do Ahníkova. V současné době na jejích obou stranách vyrůstají rodinné domy. Vozovka není v dobrém stavu, na povrchu jsou viditelné síťové trhliny.

b) popis navrženého řešení

Opravovaný úsek má délku 573,58m. Komunikace má šířku 5,50m, na pravé straně komunikace ve směru staničení je navržený nový chodník, který kopíruje nové kabelové vedení VO včetně lamp. Součástí stavby je 17 nových parkovacích míst. Na konci úseku je umístěné kontejnerové stání. V místě příčného řezu č.8 je navržený příjezd ke 3 stavebním parcelám. Tento příjezd má délku 52,96m a šířku 3,00m.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

místní komunikace Černovice

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

MO2(14/5,50/30) a MO2k(14/5,50 /30)

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové vody budou, v první části komunikace zachycené na levé straně komunikace ve směru staničení, pomocí betonové přídlažby a částečně stečou podélným sklonem na okolní terén do vsaku a částečně vyschnou. Ve druhé části komunikace, je na její levé straně navržený vsakovací příkop, který dešťové vody zachytí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí této stavby je svislé dopravní značení. Na začátku a konci opravovaného úseku bude osazené SDZ **IZ 8a** – Zóna s dopravním omezením a SDZ **IZ 8b** – Konec zóny s dopravním omezením. U zvýšené plochy bude na každé její straně osazené SDZ **IP 2** – Zpomalovací práh. U vyhrazeného parkovacího místa bude osazené SDZ **IP 12** – Vyhrazené parkoviště doplnění symbolem 225.

Další výše uvedené vybavení komunikace se v rámci této stavby nevyskytuje.

c) veřejné osvětlení

Podél opravovaného úseku ulice není v současné době rozvod veřejného osvětlení. Na pravé straně nového chodníku je vedený nový kabelový včetně lamp VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nevyskytují se.

e) clony a sítě proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nebudou budována žádná technická a technologická zařízení

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2011 Sb. (nahrazující Vyhlášku č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb) - §2 Navrhování a umístění staveb – bod 1) odstavec:

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- b) zdroje požární vody a jiného hasiva
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- c) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením
– typ a charakter stavby nevyžaduje
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany
– typ a charakter stavby nevyžaduje

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provozování stavby budou dodržovány standardní hygienické režimy. Negativní vlivy na životní prostředí budou minimální. Jsou navrženy pouze materiály s atesty bez škodlivých

vlivů na okolní prostředí, splňující požadavky hygienických norem. Nejsou uvažována média, která by poškozovala ozónovou vrstvu Země. S ohledem na rozsah stavby a konfiguraci území jako celku nedojde k ovlivnění klimatických charakteristik.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření – jedná se o rekonstrukci komunikace.

b) ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden, jedná se o opravu komunikace. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seismicitou

Namáhání technickou seismicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Nebudou překročeny hygienické limity pro daný druh staveb a prostředí. Nejsou zabudována žádná zařízení vytvářející hluk.

e) protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba leží na poddolovaném území. Jedná se o opravu komunikace a výstavbu parkovacích míst a chodníku – u těchto staveb se opatření pro případný výskyt metanu neřeší.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové osvětlení bude napojeno z rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

nové rozvody VO:	- nově instalovaný výkon	0,8 kW
	- nový kabel CYKY-J 4x16	

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Podél silničních obrubníků na pravé straně vozovky bude vytvořený varovný pás š. 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Zahradní obrubník na pravé straně chodníku bude osazený s nášlapem +6cm – bude plnit funkci přirozené vodící linie.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu místní komunikace v Černovicích. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je proto stávající.

c) doprava v klidu

Podél komunikace je navrženo celkem 17 parkovacích míst; z tohoto počtu je 1 kolmé parkovací místo vyhrazené pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

d) pěší a cyklistické stezky

Podél opravované komunikace je navržen nový chodník. Cyklistické stezky nejsou řešené.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Není předmětem dokumentace.

b) použité vegetační prvky

Není předmětem dokumentace.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem dokumentace.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. Popis ochrany životního prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevyskytuje se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva. S ohledem na skutečnosti, uvedené výše v této zprávě, nejsou kladeny žádné jiné požadavky na kolizi stavby s ochranou obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případné napojení na stávající inženýrské sítě pro zařízení staveniště bude provedeno na základě dohody se správcí jednotlivých IS.

b) odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro dopravní obslužnost stavby bude využita místní komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky, než jsou uvedeny v této textové části. Před započítáním stavebních prací si zajistí dodavatel stavby vytyčení všech stávajících inženýrských sítí jejich správci. Při realizaci výkopových prací bude postupováno v souladu s požadavky správců jednotlivých inženýrských sítí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítí.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy budou stanovené dodavatelem stavby v rámci jednání o DIO během stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

katalogové číslo	název druhu odpadu	kategorie odpadu	odhadované množství
150101	papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin	O	0,05t
150102	plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů	O	0,05t
150103	dřevěné obaly – likvidovat recyklací	O	0,05t
150104	kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin	O	0,05t
170301(N)	asfaltové směsi obsahující dehet	O	0,25t

	<i>likvidace oprávněnou specializovanou firmou</i>		
170405	<i>železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,25t
170411	<i>kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin</i>	O	0,05t
170504	<i>– zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely</i>	O	0,02t
170604	<i>izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku</i>	O	0,05t
170904	<i>směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.</i>	O	2,0t

Množství odpadů produkovaných při výstavbě nelze přesně stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebnětechnickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu. Není potřeba nutnosti přísunu nebo deponie zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k

tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn.

Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavebními pracemi dojde k dočasnému omezení provozu v této ulici.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Dodavatel stavby předloží na Dopravní inspektorát Policie ČR situaci a DIO během stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dodavatel stavby zřídí na pozemku investora staveniště s vyznačeným vjezdem a s přechodným dopravním značením.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

B.8.2. Výkresy

Celková situace v měřítku 1 : 1000 je součástí této technické zprávy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou prováděny dle technologie předepsané výrobcem.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je vyrovnaná.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Realizací stavby, nedochází k navýšení zpevněných ploch a tím ani ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě. Celkové množství odváděných srážkových odpadních vod je stanoveno na základě výpočtů. Předpokládané množství odváděných srážkových odpadních vod je odhadováno s ohledem na roční srážkový úhrn v lokalitě (srážkoměrná stanice Chomutov) SÚ = 527 mm a odvodňované redukované plochy.

Odvodňovaná plocha

asfaltové plochy ($\Psi = 0,8$) 3 160 m² $A_{red} = 2 528 \text{ m}^2$

Odborný odhad dešťových vod $2 528 \times 0,527 = 1333 \text{ m}^3/\text{rok}$

V Chomutově 10/2019